

1) KONU

Bu teknik şartname İSTAÇ AŞ ihtiyacı için İstanbul İli Avrupa Yakası sınırları içerisinde bulunan ve İdare tarafından belirlenecek dere yatağı ve/veya ağzında (Alibeyköy, Ayamama, vb) muhtelif sebepler sonucu oluşan dip çamuru konsantrasyonunu belli periyotlar aralığında temizlenmesine yönelik çamur ayırma ve susuzlaştırma uygulaması ve nemli hafriyat malzemesinin taşınması hizmetinin teknik özelliklerini, denetim ve muayene metotlarını ve ilgili diğer hususları konu alır.

2) KAPSAM

Sistem; Tarama ekipmanı ve boruları, teknik geotekstil malzemeden üretilmiş tüpler ile taşınabilir dozajlama ünitesi ve mineral/polimer sisteminin ve nemli hafriyat malzemesinin taşınması denetim ve muayene metotlarını ve ilgili diğer hususlarını kapsamaktadır.

3) TANIMLAR / KAVRAMLAR / KISALTMALAR

- **İdare:** İSTAÇ A.Ş.
- **Yüklenici** İstanbul İli Avrupa Yakası sınırları içerisinde bulunan ve İdare tarafından belirlenecek dere yatağı ve/veya ağzında (Alibeyköy, Ayamama, vb) Dip Çamuru Temizlenmesi ve Nemli Hafriyat Malzemesinin Taşınması İşini üstlenen Firma veya firmalardır.
- **Dere:** İstanbul İli Avrupa Yakası sınırları içerisinde bulunan ve İdare tarafından belirlenecek deredir.

4) TEKNİK ÖZELLİKLER**a) Mekanik/Hidrolik Tarama İçin Ekipmanların Derelere Getirilmesi, Girişi, Mobilizasyonu ve Demobilizasyonu**

- Dip çamuru taraması ve kıyıya taşınması için kullanılacak duba, boru, yüzdürücü, vs. ekipmanların tamamı Yüklenici tarafından temin edilecek, sahaya getirilecek, girdirilecek, mobilizasyonu ve demobilizasyonu sağlanacaktır. Bu işlemler esnasında alet, ekipman ve makinelerin yatay ve dikey taşınmasından Yüklenici sorumlu olacaktır.

b) Mekanik/Hidrolik Tarama Makinesi

- Dip çamuru taraması işi kapsamında mekanik/hidrolik dip çamuru tarama makinesi kullanılacaktır. Tarama makinesi ile taranan yaklaşık %5 ile %10 arası katı madde içeren dip çamuru borularla tarama yapılan yerden dozajlama ünitesine basılacaktır.
- Dere dibinde birikmiş çamur tabakasını tarayabilmek için bomuyla birlikte yeterli uzunluğa ve genişliğe sahip mekanik/hidrolik tarama makinesinin başlığına kesici aparat monte edilecektir. Bu başlık sayesinde dere dibindeki taranacak malzeme istenen boyuta indirilmiş olacaktır.
- Yüklenici tarama sonrası zemim kodlarını gösteren batimetri haritasını idareye sunacaktır.
- Dip çamuru tarama makinesinin ana gövdesinde ihtiyaç durumunda elektrik gücün sağlanacağı 1 adet güç jeneratörü, hidrolik motorlar ve yardımcı motorlar bulunacaktır.



c) Boru ve Yüzdürücüler

- Dip taraması sırasında çıkarılan malzemenin derelerden karaya transferini ve boşaltılmasını sağlayacak boru, boruların arasına bağlanacak olan esnek hortumlar, manşon, adaptör ve bağlantı elemanları kullanılacaktır.

d) Yüzdürücü Şamandıra

- Dip taraması sırasında çıkarılan malzemenin derelerden transferini ve boşaltılmasını sağlayacak, boru hatlarına monte edilecek olan yüzdürücüleri ve tüm gerekli ekipmanlar kullanılacaktır.

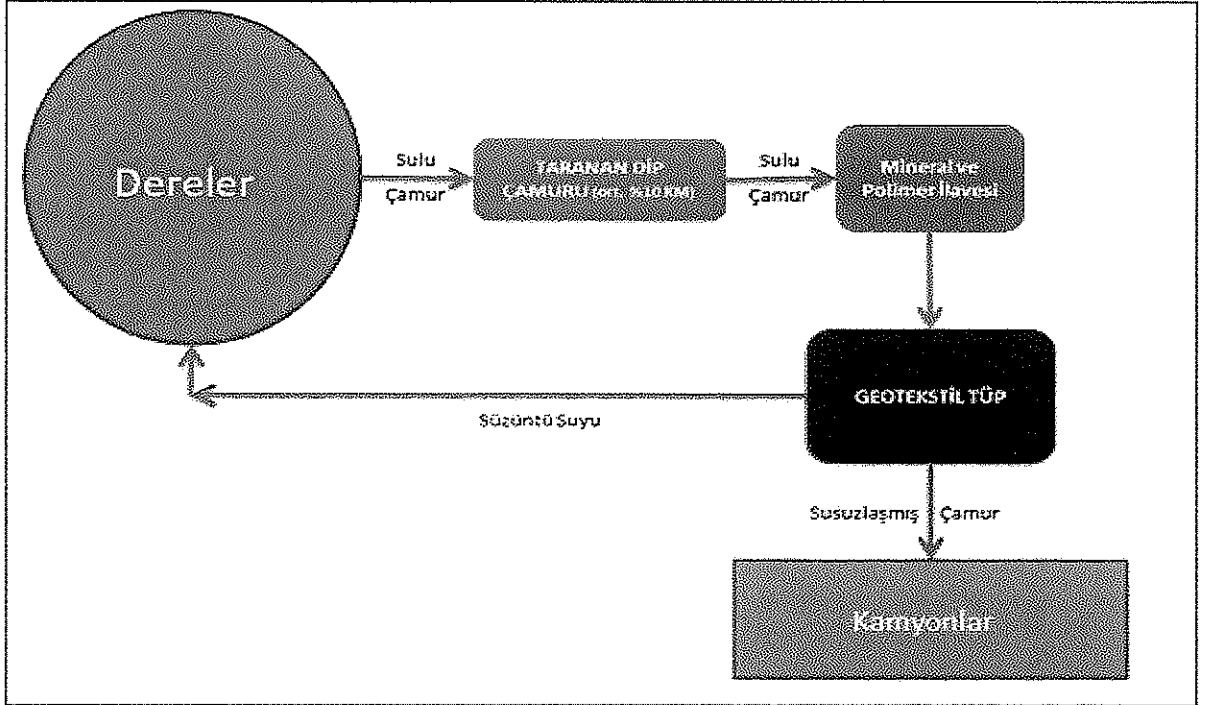
e) Yüzdürücülerin Özellikleri

- Şamandıralar boru hattının fark edilebilmesini sağlayacak ve hattın yüzebilirliğine yardımcı olacak biçimde yerleştirilmelidir.
- Şamandıra darbe ve çarpışmalara dayanıklı olacaktır.
- Şamandıranın rengi kolay fark edilebilmesi için uygun renkte olmalıdır.
- Şamandıralar boru hattının esneklik özelliğini eksiltmemelidir.
- Yüklenici yüzdürücü şamandıraları dere içerisindeki Teknelerin geçişlerini engellemeyecek şekilde kurulumunu sağlayacaktır.

f) Geotekstil Sistemli Dip Çamuru Susuzlaştırma

- Dere tabanından, batimetrik ölçüm sonrasında İdare'ce belirlenecek miktarda dip çamuru taranacaktır. Taranacak dip çamurunun ortalama %5 ila %10 civarında toplam katı madde içerdiği tahmin edilmektedir. Mekanik/hidrolik tarama makinesiyle yapılacak dip çamuru, çamur pompaları ile basılacak ve borularla İdare tarafından belirlenen mevkilerde kurulacak geotekstil malzemeden üretilen tüplere basılacaktır.
- Bu belirlenen alanlarda yapılacak geotekstil malzemeden üretilmiş tüplerle çamur dereden taranacak dip çamurunun etkili bir şekilde susuzlaştırılarak katı madde muhtevası %40 ve üzerine çıkarılması amacı ile kullanılacaktır. Mekanik/Hidrolik tarama işlemi sürekli yapılabilecektir. Geotekstil tüplerde susuzlaştırma işlemi de 24 saat devam edebilecektir.
- Taranacak dip çamuru, çamur pompaları ve borular ile dozajlama ünitesine basılacaktır. Dozajlama ünitesi, en az 500m³/saat debide ve %15 katı madde konsantrasyonunda gelen çamura cevap verebilecek kapasitede olmalıdır. Bu ünite, gelen %5 ila %10 katı madde içeren çamura, m³ başına önceden yapılacak olan laboratuvar çalışmalarında belirlenen miktarlarda mineral ve polimer ilave edilecektir.
- Mineral ve/veya polimer ilavesi yapılmış sulu çamur dozajlama ünitesinden sonra geotekstil tüplere dağıtılacaktır. Geotekstil tüplerde çamurdan süzülen sular, geotekstil tüplerin çeperinden geçerek drenaj kanalında toplanacaktır. Kanal vasıtasıyla süzülen sular derelere geri verilecektir. Dereye geri verilen suyun askıda katı madde (AKM) oranı 150 (mg /L) geçmeyecektir.
- Dere tabanından taranmış dip çamuru geotekstil tüpler vasıtasıyla en az %40 katı madde içerecek kadar susuzlaştırıldıktan sonra taranan çamur miktarına bağlı olarak belli bir m³ kamyonlarla taşınabilecek çamur kalacaktır.

- Dere tabanından taranacak dip çamurunun susuzlaştırılacağı geotekstil tüp ve dozajlama ünitesi için gerekli alan İdare tarafından sağlanacaktır. Taranacak dip çamurunu susuzlaştırmak için kurulacak geotekstil tüp susuzlaştırma işlemi akım şeması aşağıda verilmiştir.



Dip Çamuru Susuzlaştırma İşlemi Akım Şeması

Geotekstil tüplerle susuzlaştırma işlemi yapıldıktan sonra, içindeki çamur çıkarılmış geotekstil malzeme tekrar kullanılmayacaktır. Bu malzeme iş bittikten sonra İdare tarafından ilgili mevzuat hükümlerine göre bertaraf edilecektir.

g) Mekanik İşleri

- Dozajlama ünitesi, dereden temizlenecek olan sedimentin doğru oranda dozajlanması ve sedimenti karıştırmak için kullanılacaktır. Derelerden taranan organik ve mineral bileşenler doğrudan dozajlama ünitesine pompalanacaktır.

h) Geotekstil Tüpler

- Dere tabanından taranacak en az %90 civarında sulu çamur geotekstil tüpler vasıtasıyla susuzlaştırılacak ve en az %40 kuruluğa getirilecektir. Susuzlaştırma tüpleri, yüksek dayanımlı Polipropilen (PP) liflerinden mamul edilmiş olacaktır. Geotekstil tüplerin adeti, boyutları ve kapasitesi, susuzlaştırma işleminin yapılacağı alana uygun olacak şekilde yüklenici firma tarafından belirlenecektir. Önemli husus İdare tarafından istenen miktardaki çamurun tamamının susuzlaştırılmasıdır.

i) Mimari ve inşaat işleri

- Yüklenici yer teslimi yapıldıktan sonra detaylı iş programını İdare'ye sunacaktır. İdare'nin onay vermesi ile işe başlayacaktır.
- İşin yapılması esnasında kazı, yıkım ve sökümünden çıkan malzemeler İdare tarafından döküm yerine dökülecektir.

- Yüklenici işe başlamadan önce bu şartnamenin isteklerine uygun özel montaj ve işçilik yapılabilmesi için bu işin bağımlı olduğu diğer işlerin tümünü inceleyecek ve Yükleniciyi birinci sınıf iş yapmaktan engelleyen koşulları Proje Kontrol Teşkilatına rapor edecektir.
- İşin kapsamında değişikliğe, kural olarak izin verilmez. Zorunlu durumlarda, İdarenin yazılı onayı alınacaktır.
- Yüklenici, iş sırasında öngörülmeven bütün yapılar ve montaj bağlantılarının mukavemetinden sorumludur.
- Dereden taranarak geotekstil tüp susuzlaştırma ünitesine basılacak sulu çamurun susuzlaştırılması esnasında temin edilecek her türlü çelik elemanlar ve yapıların bunlara ilaveten sahada uygulanacak tüm mimari ve inşaat işleri kalemlerinin maliyetleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- Geotekstil tüplerin altına geotekstil tüplerde çamurdan süzülen sular, geotekstil tüplerin çeperinden geçerek dereye ulaşmasını sağlayacak ve alanın bozulmasını engelleyecek malzeme serilecek ve malzeme maliyetleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

j) Taşıma Araçlarının özellikleri

- Araçların kasalarının üstü açık ve arka kapakları sızdırmaz olacaktır.
- Dorse ve kasalar dolu iken üstten taşımaz şekilde kapalı olacaktır.
- Kamyon/tırlar temiz, bakımlı ve görünüşü uygun olacaktır.
- Taşıma kapasitesi en az 15 ton olacak.
- Araçlar en fazla 10 yaşında olacaktır.
- Araçlar İdare tarafından onaylandıktan sonra çalışmaya başlayacaktır.
- Nemli Hafriyat Malzemesini taşıyacak kamyon/tırlar Karayolları Genel Müdürlüğü'nün trafiğe koyduğu şartlara uygun olacaktır.
- Dere yatağından taranarak çıkarılan çamur ve diğer malzemelerin döküleceği saha, İdare tarafından belirlenecek ve yazılı olarak Yükleniciye bildirilecektir.
- Yüklenici firma tarafından temin edilecek araçların Şoför, yakıt giderleri, mobil uygulamalı araç takip sistemi, otoyol geçişleri, bakım onarım, vergi, sigorta, vb. tüm giderler teklif fiyatına dâhil edilecektir.
- Döküm sahası bedeli idareye aittir.
- Nemli Hafriyat Malzemesinin araçlara yüklenmesi yükleniciye aittir.
- Yüklenici, tarama sonucu elde edilen malzemeyi yalnızca İdare tarafından bildirilen döküm sahasına taşıyacak ve dökecektir.

k) Kontrol ve Denetim

- Dip çamurunun taranması, geotekstil tüpler ve mineral/polimer kullanılarak susuzlaştırılması durumu yüklenici tarafından yerinde izlenecek, teknik şartnamesinde belirtilen şekilde çamurun susuzlaştırılması işlemi gerçekleştirilecektir.

- Hareketleri aletsel ölçümlerle izlenecek ve oluşabilecek kritik durumlar, zamanında gerekli önlemlerin alınması için İdare'ye bildirilecektir.
- Aletsel ölçümlerin sürekli izlenmesi ve kritik değerlere ulaşması durumunda uyarı mekanizmalarını da içeren iyi planlanmış bir ölçme ve değerlendirme sisteminin Yüklenici tarafından kurulması gerekmektedir.
- Ölçme ve izleme işlemlerinin tarama ve depolama faaliyetlerinden önce başlaması, bütün imalat süresince ve işin tamamlanmasına kadar devam etmesi gerektiği Yüklenici tarafından dikkate alınmalıdır.
- İdarenin talebi doğrultusunda taranmış alanlarda saha şartlarına uygun ölçekli grid alan sıklığında batimetrik ölçümler yapılarak İdareye rapor olarak sunulacaktır. Her bir grid alandaki taramaya başlamadan önceki ölçüm değeri ile taramadan sonraki değer arasındaki fark taranmış çamur miktarını verecektir. Kontrollerde taranan çamur miktarı ile susuzlaştırılan çamur miktarları kıyaslanacaktır.

İ) Ödeme Esasları

- Sözleşme bedeli aşağıda öngörülen plan ve şartlar çerçevesinde ödenecektir:
- Yükleniciye yapılacak ödemeler, aşağıdaki belgelerin hazırlanmasıyla birlikte, hakedişin yapılmasını müteakip Genel Şartnamenin "Hakedişler ve Ödeme" başlıklı Bölümünde birim fiyat sözleşmeler için öngörülen usul ve esaslar çerçevesinde ödenecektir.
- Geotüplerin dolumu tamamlandıktan sonra 15. gün sonunda yapılan çamur kuruluk oranına göre ödeme yapılacaktır.
- Kuruluk oranı İdarenin ön gördüğü akredite laboratuvarında testi yapıp raporu idareye sunulacaktır.
- Hakediş raporu
- Yüklenici raporu,
- Ödemeler, aylık periyotlarla hakedişlerin düzenlenmesini müteakip yapılacaktır.
- Yükleniciye, geotekstil tüpün ölçüm miktarındaki malzemenin kuruluk oranına göre aşağıdaki formül baz alınarak ödeme yapılacaktır.

$$F = A \times B$$

A= %40 kuru malzeme için m³ başına teklif edilen fiyat (TL/m³)

B= Geotekstil tüpten çıkan % 40 kuru malzemenin ölçüm miktarı.

- Yukarıdaki formülde geçen 'B' için hesaplamalarda Geotekstil tüpünün ölçüm miktarı dikkate alınacaktır.
- %30 ile % 39 kuruluk oranı durumunda teklif edilen m3 birim fiyatı üzerinden % 20 oranında hakedişten kesinti yapılacaktır.
- %25 ile % 29 kuruluk oranı durumunda teklif edilen m3 birim fiyatı üzerinden % 30 oranında hakedişten kesinti yapılacaktır.
- %21 ile % 24 kuruluk oranı durumunda teklif edilen m3 birim fiyatı üzerinden % 40 oranında hakedişten kesinti yapılacaktır.
- % 20 kuruluk oranının altında ödeme yapılmayacaktır.
- %40 kuruluk oranı üzerine herhangi bir ek ödeme yapılmayacaktır.
- Teressubatın taşınmasına ait tüm giderler teklif fiyata dahil edilecektir.
- İdare tarafından yazılı olarak bildirilen tarihler arasında taşıma işi yapılacaktır. Belirlenen sürede işin tamamlanması durumunda geçen her bir gün için sözleşmede yer alan cezai müeyyide uygulanacaktır.



5) TEST VE MUAYENE METODLARI

- a) İstanbul İli Avrupa Yakası sınırları içerisinde bulunan ve İdare tarafından belirlenecek dere yatağında (Alibeyköy, Ayamama, vb) yaşanan çevre sorunlarının minimize edilmesi amacıyla dip çamuru taraması yapılacaktır. İstanbul Avrupa Yakası alan sınırları içerisinde yer alan Derelerin (Alibeyköy, Ayamama, vb) su alanında batimetrik ölçüm çalışmaları yapıp derenin tabanında biriken ve temizlenmesi gereken çamur miktarı belirlenecektir.
- b) Dere tabanında bulunan çamur mekanik/hidrolik tarama ile alınacaktır.
- c) Yapılacak tarama ve susuzlaştırma işleminde tarama makineleri, iş güvenliği kurallarına uyularak sürekli yapılabilecektir. Geotekstil tüplere basılan çamur 24 saat suyunu bırakmaya devam edebilecektir.
- d) Susuzlaştırma ünitesi, İdare tarafından belirlenecek noktalarda konumlandırılacaktır. Dolayısıyla taranan dip çamurunun geotekstil susuzlaştırma tüplerine basılması için kullanılacak borunun uzunluğu ona göre ayarlanacaktır. Bu borularla katı madde muhtevası %5 ila %10 civarında olan dip çamurunun Susuzlaştırma ünitesi bölgesi içindeki Dozajlama Ünitesine taşınması sağlanacaktır. Borularla taşıma mesafesi en fazla 1000 m kadar ulaşabilecek kapasitede olacaktır.
- e) Dip çamuru taraması yapılmadan evvel daha önce hazırlanan batimetrik ölçüm sonuçları ve bu sonuçlar ile hazırlanan ve tarama yapılacak alanın gridlere bölünmüş haritası üzerinden tarama yapılacaktır.

6) AMBALAJLAMA ETİKETLEME VE TESLİMAT

- a) Yüklenici, daha önce geotüp uygulaması veya hidrolik çamur tarama işi gerçekleştirmiş olmalı ve bu deneyimini ilgili belgeler ile belgelendirmelidir.
- b) Yüklenici, İdarenin onayı alınmak kaydıyla bu iş kapsamında alt yüklenici çalıştırabilir. Alt yüklenici çalıştırılması, Yüklenicinin sözleşmeden doğan sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.
- c) Çamur tarama işlemi İstanbul İli Avrupa Yakası sınırları içerisinde bulunan ve İdare tarafından belirlenecek dere yataklarından birinde gerçekleştirilecektir.
- d) Çalışmanın yapılacağı dere, sözleşmenin imzalanmasını müteakip İdare tarafından yazılı olarak Yükleniciye bildirilecektir.
- e) Sözleşme sonrası İdarenin yazılı talebinden itibaren 10 (on) gün içinde işe başlanacaktır.
- f) İşin süresi, İdarenin yazılı talebinden itibaren 6 (Altı) aydır.

7) GARANTİ ŞARTLARI

- a) Yüklenici, sözleşme kapsamında sunacağı hizmetlerin teknik şartname, sözleşme hükümleri ve ilgili mevzuata uygun olarak eksiksiz ve kusursuz şekilde yerine getirileceğini garanti eder.
- b) Hizmetin kabulünden itibaren en az 12 ay boyunca, yükleniciden kaynaklanan her türlü hata, eksiklik, ayıp veya uygunsuzluk, idarenin yazılı bildirimi üzerine ek bir ücret talep edilmeksizin giderilecektir.

8) EĞİTİM ŞARTLARI

Bu madde boş bırakılmıştır.

9) EMNİYET / İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ ŞARTLARI

- Yüklenici, görevlendireceği tüm personelle ilgili olarak; İş Kanunu, Deniz İş Kanunu, Sosyal Sigortalar Kanunu, İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, Gelir Vergi Kanunu, Damga Vergisi Kanunu, İşsizlik sigortası kesintileri ile ilgili Kanun ve Çalışma hayatı ile ilgili diğer kanun tüzük ve yönetmeliklerle, personele ücret ödenmesi, SGK,

- Primleri, vergi, resim, harç, özel gider indiriminden doğan vergi farkı ödemesi, işsizlik sigortası kesintisi ve benzeri ödemelerden doğrudan sorumlu olup yasal yükümlülüklerini eksiksiz olarak yasal süreler içerisinde yerine getirecektir.
- Yüklenici, İSG açısından gerekli tüm denetim, kontrol ve gözetimleri bünyesinde anlaştığı ya da çalıştıracığı İş Güvenliği Uzmanı, İşyeri Hekimi tarafından yerine getirilecektir veya Bir OSGB (Ortak Sağlık Güvenlik Birimi) firması ile sözleşme yapacaktır. OSGB, İş Güvenliği Uzmanı ve İşyeri Hekimi ile yapılan sözleşmeleri idareye iş öncesi teslim edecektir
 - Çalışma esnasında trafik ve emniyet bakımından alınması gereken tüm tedbirler Yüklenici tarafından alınacaktır.
 - İş yerlerinde risklerden özel olarak etkilenebilecek işçi gruplarının durumunu da kapsayacak şekilde sağlık ve güvenlik yönünden risk değerlendirmesi yapmak ve istenmesi durumunda idareye teslim etmek,
 - Risk değerlendirmesi sonucuna göre, alınması gereken koruyucu önlemlere ve kullanılması gereken koruyucu ekipmana karar vermek,
 - İş ekipmanlarını güvenlik olarak temin etmek, gerekli bakımları yaptırmak, belirli periyotlarla kontrol yaptırmak, operatör ve bakımcıları eğitmek,
 - İşçilerin sağlığını ve güvenliğini korumak için, mesleki risklerin önlenmesi, eğitim ve bilgi verilmesi, gerekli her türlü önlemlerin alınması, acil durum organizasyonlarının yapılması, araç ve gereç temini yüklenici tarafından sağlanacaktır. 6331 sayılı İş sağlığı ve güvenliği kanunu gereği yapılacak giderler teklif fiyata dahil edilecektir.
 - Yükleniciye ait çalışanlar İdare'nin belirlediği iş yeri kurallarına aynen uyacaklardır. İş yeri kurallarına uymayan ve İdareye zarar veren personeli İdarenin talebi üzerine Yüklenici değiştirmek zorundadır.
 - Yüklenici iş sağlığı ve güvenliği kurallarına uymak, teknik emniyet ve hukuki tedbirler almak zorundadır. İşin süresi boyunca kendine ve mülküne, idareye, çevreye ve 3. Şahıslara gelecek zarar ve ziyandan yüklenici sorumludur. Borçlar Kanunu madde 66 hükmü ve benzeri maddelerinde belirtilen bütün sorumluluklar tamamen Yükleniciye ait olacaktır.
 - Yüklenici, işin yürütülmesi esnasında kalite, çevre, iş güvenliği ve işçi sağlığı yönetim şartlarına azami riayet edecek, konu ile ilgili yürürlükteki standart ve mevzuatın gerektirdiği bütün tedbirleri alacaktır. Bu konuda resmi ve diğer mercilerin talep ve ikazlarına uyacaktır. Uyulmaması halinde, Alibeyköy Deresi'nde dip çamuru taraması işi kapsamında meydana gelebilecek her türlü acil durum, kaza, yangın ve kullanımından doğabilecek hasarlardan, İdarenin çalışanlarına, Yüklenici çalışanlarına ve 3. şahıslara gelen zararlardan, şahıs, kurum ve kuruluşlarla ilgili doğabilecek sorunlardan Yüklenici sorumlu olacaktır. İdareden herhangi bir ücret talep etmeyeceği gibi ilgili kuruluşlarca verilecek para cezalarını da ödeyecektir.
 - Yüklenici, Sözleşme süresince, çalışma yapılacak yerlerde çalışacak olan personellerin veya bakım ve onarım faaliyetleri kapsamında çalışanların, ziyaretçilerin, çalışma bölgesinde ve çevresinde kazaya uğramaları, yaralanmaları ve hayatlarını kaybetmeleri halinde bütün sorumluluk Yükleniciye aittir
 - Yüklenici çalıştıracığı personele tüm iş sağlığı ve güvenliği tedbirleri almakla yükümlüdür. Sahalarda çalışacak tüm personel idarenin uygun gördüğü koruyucu giyimi malzemeleri kullanmak zorundadır.
 - Yüklenici, genel çalışma izni almadan kesinlikle iş başı yapmayacaktır.
 - Yüklenici, işe başlamadan önce çalışacak personelin SSK İşe Giriş Bildirgesi veya en son aya ait SSK Hizmet Döküm Bildirgesi (Firma tarafından kaşeli olması gerekmektedir), Nüfus Cüzdanı fotokopisi(Firma Kaşesi), Uсталık belgesi, İşe Giriş



- Sağlık Muayene Raporları, Temel İSG eğitimi kayıtları, İşe Özgü Mesleki Riskler Eğitimi Kayıtlarını, Çalışma Talimatları ve Prosedürleri, çalışanlara ait Kişisel Koruyucu Donanım Kayıtlarını işe başlamadan önce teslim edilmelidir
- SGK girişi olmayan personel kesinlikle iş başı yapmayacaktır.
 - Yüklenici, Çalışan personellerin yaptığı işe uygun mesleki sertifikaları olmalıdır. (Ör: Operatör Belgesi, Sürücü Belgesi, SRC, Psikoteknik vd)
 - Yüklenici, TL18.SP12 Müteahhit (Yüklenici) Çalışmaları İçin İdari, İş Sağlığı-Güvenliği Talimatı'nı işe başlamadan önce tüm sayfalarını paraf atmalı son sayfasına imza kaşe atmalı (2 nüsha olmalı) 1 nüshasını idareye teslim etmeden işe başlamayacaktır.
 - İşin yürütülmesi esnasında, İdare iş güvenliği uzmanının her hangi bir uygunsuzluk tespit etmesi halinde, uzmanın görüşü dahilinde işi durduracak ve gerekli önlemler alacaktır, uzman görüşünü aldıktan sonra iş başı yapacaktır.
 - Yüklenici, iş kapsamında kullanacağı tüm kaldırma ve taşıma ekipmanlarının (Vinç, Sapan, Halat, Kendir, Zincir vb.) elektrik panoları, besleme panoları, topraklama vb. ilgili yasal şartlara uygun olarak periyodik muayeneleri ve kontrolleri yaptırmalıdır. Yüklenici, bu kapsamda kullanacağı tüm ekipmanların teknik muayene raporlarının bir nüshasını idareye iş öncesi teslim etmeli ve uygunsuz olan ekipmanları kesinlikle kullanmamalıdır.
 - Kullanılacak iş ekipmanlardan gerekli olanları için periyodik muayene raporları işe başlamadan önce İdare'ye teslim edilecektir.
 - Yüklenici, çalıştıracağı personelin sağlık raporlarını işe başlamadan önce İdare'ye teslim edecektir. Özel durumlar için, o işe özgü raporu da ibraz etmek zorundadır. (Ör: gece çalışabilir raporu vb.)
 - Yüklenici temsilcisi devamlı suretle işin başında bulunacaktır.
 - İşin yürütülmesi esnasında, İdare iş güvenliği uzmanının her hangi bir uygunsuzluk tespit etmesi halinde, uzmanın görüşü dahilinde işi durduracak ve gerekli önlemleri alıp uzman görüşünü aldıktan sonra tekrar iş başı yapacaktır.
 - Yüklenici, 10'dan fazla personel çalıştırması halinde, en az 1 adet sertifikalı ilkyardımcı personel bulunduracaktır. İlk yardım sertifikasını idareye işe başlamadan önce ibraz etmelidir
 - Çalışma alanı içerisinde gereken yerlere uygun uyarı işaretlerini işe başlamadan önce yerleştirecektir.
 - İş aracının çalışması esnasında Operatörler, Şoförler ve yardımcı elemanlar gerekli İş güvenliği tedbirlerini almakla mükelleftir. Bu esnada meydana gelebilecek her türlü iş kazalarından İdare sorumlu değildir. Ayrıca, Yüklenici olası iş kazaları sonucu oluşacak zarar ve ziyandan İdare'ye karşı sorumludur
 - Yüklenici, her hangi bir kaza olması halinde, ilgili lokasyondaki en yetkili kişiye haber verecektir.
 - İşin süresi boyunca iş alanında çalışacak personel 30 Haziran 2012 tarihli ve 28339 sayılı Resmi Gazetede yayımlan "İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'na uygun bir şekilde, münavebeli olarak ve koruyucu giysi-gereçler ile donatılarak çalıştırılacak olup, Faaliyetler sırasında 04.06.2010 tarih ve 27601 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren "Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliğinde belirtilen esaslar sağlanacak ve ilgili hükümlere uyulacaktır.

- Yüklenici bu aşamalarda ve şartname konusu iş süresince yürürlükte olan İş Sağlığı ve Güvenliği önlemlerini almakla yükümlüdür.
- Çalışması esnasında tüm çalışanların ve yardımcı elemanlar gerekli İş Güvenliği tedbirlerini almakla mükelleftir. Bu esnada meydana gelebilecek her türlü iş kazalarından İdare sorumlu değildir. Ayrıca, Yüklenici olası iş kazaları sonucu oluşacak zarar ve ziyandan İdare'ye karşı sorumludur.

10) ÇEVRESEL ŞARTLAR

- İstanbul İli Avrupa Yakası sınırları içerisinde bulunan ve İdare tarafından belirlenecek dere yatağından (Alibeyköy, Ayamama, vb) taranması, susuzlaştırma ünitesine nakledilmesi ve susuzlaştırma çalışmaları süresince çevre kirliliğini önlemeye azami dikkat gösterilecektir.
- İş kapsamında çalışacak personelin tüm ihtiyaçları iş kapsamında kurulacak şantiye alanında karşılanacaktır. İş kapsamında 31.12.2004 tarih ve 25687 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren, 13.02.2008 tarih ve 26786 sayılı Resmi Gazete, 30.03.2010 tarih ve 27537 sayılı Resmi Gazete, 24.04.2011 tarih ve 27914 sayılı Resmi Gazete ve 25.03.2012 tarih ve 28244 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelikler ile revize edilen "Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği" hükümlerine uyulacaktır.
- Personelin yemek vb. ihtiyaçları nedeni ile oluşacak evsel nitelikli katı atıklar, 14.03.1991 tarih ve 20814 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren ve 05 Nisan 2005 tarih 25777 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik ile revize edilen "Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" hükümleri doğrultusunda; çöp bidonlarında görünüş, koku, toz, sızdırma ve benzeri faktörler yönünden çevreyi kirletmeyecek şekilde kapalı biçimde muhafaza edilecek ve Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği hükümleri doğrultusunda bertarafı sağlanacaktır.
- İş kapsamında oluşacak ambalaj ve kutular, ihtiyaçlar doğrultusunda tüketilecek ürünlerin ambalajları, sarf edilecek kâğıt vb. ürünlerin atıkları 24.08.2011 tarih ve 28035 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği" hükümleri doğrultusunda bertaraf edilecektir.
- İş kapsamında 14.03.2005 tarih ve 25755 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren, 04.09.2009 tarih ve 27339 sayılı Resmi Gazete, 30.03.2010 tarih ve 27537 sayılı Resmi Gazete ile 30.10.2010 tarih ve 27744 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan yönetmelikler ile revize edilen "Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" hükümlerine uyulacaktır.
- Sahada kullanılacak araç ve ekipmanların enerji temini için kullanılacak pil ve akümülatörlerin ömrünü tamamlaması ile oluşacak atıklar 31.08.2004 tarih ve 25569 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren, 03.03.2005 tarih ve 25744 sayılı Resmi Gazete, 30.03.2010 tarih ve 27537 sayılı Resmi Gazete ile 05.11.2013 tarih ve 28812 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan yönetmelikler ile revize edilen "Atık Pil ve Akümülatörlerin Kontrolü Yönetmeliği" hükümleri doğrultusunda ayrı ayrı toplanacak ve lisanslı Atık Akümülatör ve Atık Pil Taşıma Araçları ile lisanslı tesislere gönderilecektir.
- İş kapsamında olası acil durumlar için ilk yardım malzemeleri bulundurulacak olup, oluşacak atıklar 22.07.2005 tarih ve 25883 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren ve 30.03.2010 tarih ve 27537 sayılı Resmi Gazete, 03.12.2011 tarih ve 28131 sayılı Resmi Gazete ile 05.11.2013 tarih ve 28812 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelikler ile revize edilen "Tıbbi Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" hükümleri çerçevesinde bertarafı sağlanacaktır.
- İş kapsamında oluşacak atıkların hesaplanan değerleri standart değerlerin altında olduğundan tesisten çevre üzerine menfi bir etki beklenmemektedir. İş kapsamında



1380 sayılı Su Ürünleri Kanunu'nun "İstihsal Yerlerindeki Değişiklikler" başlıklı 7'nci Maddesi'nde ve Su Ürünleri Yönetmeliği'nin 7'nci Maddesi'nde belirtilen hükümlere, 1380 sayılı Su Ürünleri Kanunu'nun "Patlayıcı ve Zararlı Maddeleri Kullanma Yasası" Başlıklı 19'uncu Maddesi'nde ve Su Ürünleri Yönetmeliği'nin 9'uncu Maddesi'nde belirtilen hükümlere uyulacaktır.

- İş kapsamında tarama işlemine başlanmadan önce ilgili kurumlardan gerekli izinler İdare tarafından alınacaktır.
- İş alanında 26.04.2006 tarih ve 5491 sayılı Kanunla yapılan değişiklik ile yeniden düzenlenen 2872 Çevre Kanunu ve ilgili yönetmeliklere uyulacak, mer'i mevzuat gereğince gerekli her türlü izinler İdare tarafından alınacaktır.
- İş kapsamında dozajlama çalışmasından kaynaklı oluşabilecek tüm çevresel ve deniz canlılarına verilecek zararlardan yüklenici sorumludur.
- İş kapsamında 3. Şahıslara verilecek tüm zararlardan yüklenici sorumludur.
- Yüklenici iş güvenliği ve işçi sağlığı kurallarına uymak, teknik emniyet ve hukuki tedbirler almak zorundadır. İşin süresi boyunca kendine ve mülküne, idareye, çevreye ve 3. Şahıslara gelecek zarar ve ziyandan yüklenici sorumludur. Borçlar Kanunu madde 66 hükmü ve benzeri maddelerinde belirtilen bütün sorumluluklar tamamen Yükleniciye ait olacaktır.
- Yer teslimin den sonra çevre tedbirleri İSG ve alan giriş çıkış kontrolleri için gerekli tedbirler alan ve çalışma sahaları güvenliği 3. Kişilerin alana giriş kontrolleri ve güvenlik tedbirleri yüklenici tarafından sağlanacaktır.

11) ENERJİ ŞARTLARI

- Şartnamede belirtilen tüm malzemenin temini, işyerine getirilmesi, işçiliği, montajı, testlerinin yapılması, gerekli idarelerde kabul ve muayene işlemlerinin yapılması, Gerekli olan enerji, işletmeye alınması işleri yükleniciye aittir.

12) STANDARTLAR, MEVZUAT VE SERTİFİKASYON

- Yüklenici, İdare'nin görevlendirdiği personel veya yetkilendirdiği firma elemanlarına çalışmaları sırasında bilgi aktarmakla ve gerektiğinde konu ile ilgili toplantılara katılmak üzere proje yürütücüsünü görevlendirmekle yükümlüdür.
- Yüklenici, ekipman ve malzemelere ilişkin olarak İdare'ye bilgi verecektir. Yüklenici, İdare'nin gerekli gördüğü ve verilmesini istediği bilgileri gecikmeksizin verecektir.
- Bu çalışmadan ve elde edilecek sonuçlardan hiçbir şekilde üçüncü şahıslar bilgilendirilmeyecektir. Gizliliğe tam riayet edecektir. Yetkili Resmi Kurumların bilgi talebi halinde bilgi verilmesi ancak İdare kanalıyla yerine getirilecektir.

13) EKLER

Bu madde boş bırakılmıştır.

HAZIRLAYAN

Orhan YILMAZ

Deniz Yüzeyi Temizleme ve Çamur Tesisi Şefi

ONAYLAYAN

Alper AYAR

Deniz Hizmetleri Müdürü

TARİH

21.07.2026